



中国五环
工程有限公司

东华能源（茂名）有限公司

项目号

20027

2A 版

东华能源（茂名）烷烃资源综合利用项目
一期（I）


20027-MM09-031-K301A/B

往复式压缩机数据表

第 1 页 共 11 页

031-K301A/B 氮压机

2A	供询价				2021.6.4
版次	说明	编制	校核	审核	日期

 中国五环 工程有限公司	东华能源(茂名)烷烃资源综 合利用项目一期(I)	文件号	20027-MM09-031-K301A/B		
	空分装置	页码	2/11	版次	2A

往复式压缩机数据表

1	用途：氮压机	型式： <input type="checkbox"/> 卧式 <input type="checkbox"/> 立式 <input type="checkbox"/> 单级 <input type="checkbox"/> 多级			
2	数量：主机/备用: 1/1	<input type="checkbox"/> 有油润滑 <input checked="" type="checkbox"/> 无油润滑 <input type="checkbox"/> 多种用途			
3	制造厂商：	驱动机型式：电机 运行： <input checked="" type="checkbox"/> 连续 <input type="checkbox"/> 间断			
4	工艺数据				
5	操作工况	低负荷工况	正常工况	最大工况	
6	处理的气体 (见 11/11 页)	N2	N2	N2	
7	腐蚀性组份				
8	有害组份				
9	分子量 (见 11/11 页)	28	28	28	
10	进口条件下的比重				
11	进口条件下的绝热指数				
12	进口处的压缩性系数				
13	出口处的压缩性系数				
14	工艺气体是否允许污染 <input type="checkbox"/> 允许 <input checked="" type="checkbox"/> 不允许				
15	进口压力下的露点温度				
16	缓冲气体				
17	开车气体				
18					
19	流量(干基) 正常/ 额定 Nm ³ /h	100	300	1000	
20	进口流量: (在 P= MPaA, T= °C) m ³ /h				
21	进口压力: MPa(A)	0.8909	0.8909	0.8909	
22	进口温度: °C	40	40	40	
23	出口压力: MPa(A) 1)	4.6009	4.6009	4.6009	
24	出口温度: °C 2)	40	40	40	
25	压缩比:				
26	绝热效率:				
27	保证点工况		是		
28	保证的轴功率: kW				
29	驱动功率: kW		注 3)		
30	压缩机转速: r/min				
31	最大残余脉冲: 在 出口 / 进口 %	1 % / 1 %			
32	转动方向: (面对联轴节端看) <input type="checkbox"/> 顺时针 <input type="checkbox"/> 逆时针				
33	气体冷却: 冷却水 Tin=33°C, Tout=43°C, Pin=0.45MPag, Pout=0.25MPag				
34	流量调节: <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无 (各级旁路, 及末回一自动旁路控制) 注 6)				
35	安全阀整定值: 进口/出口: / MPa(G)				
36	安装地点: <input type="checkbox"/> 室外 <input checked="" type="checkbox"/> 有棚 <input type="checkbox"/> 无棚 <input type="checkbox"/> 地面安装				
37	<input checked="" type="checkbox"/> 室内 <input type="checkbox"/> 无采暖 <input type="checkbox"/> 采暖				
38	最大允许的声压级:在 1 米的地方				dB (A)

备注: 1) 出口压力为出口止回阀后压力。

2) 压缩机带中间冷却器(若有)和后冷却器, 气体经过后冷却器冷却至 40°C。

3) 驱动机的输出功率额定值在 100%转速时不小于包括各种损失在内的压缩机制动功率的 115%; 并确保安全阀整定压力(至少为最大出口压力的 1.1 倍)下机组不超过电机功率。


4) 压缩机的段间冷却器、管路、仪表由厂家供货, 段间阻力降由制造厂考虑。


5) 压缩机自带旁路回流系统及各级出口安全阀等。


6) 压缩机供货厂家需考虑利用出口返回线进行负荷调节而导致压缩机入口温度变化的影响。

7) 往复式采用迷宫压缩机。压缩机进口氮气无油, 要求压缩机出口高压氮气无油。

8) 压缩机出口设置氮气缓冲罐(容积 50m³, 工作压力 4.5MPaG, 工作温度 40°C), 由卖方供货。

 中国五环 工程有限公司	东华能源(茂名)烷烃资源综合 利用项目一期(I)	文件号 20027-MM09-031-K301A/B			
	空分装置	页 码 3/11	版次 	2A	
往复式压缩机数据表					
39	现场条件和公用工程数据:				
40	供货, 设计和试验规范:				
41	一般的供货规格说明书:				
42	压缩机设计:	API 618			
43	齿轮箱设计:				
44	联轴节设计:				
45	受压部件的设计:	ASME VIII 第1部分 或 GB 标准			
46	安全阀设计:	API 标准, ASME 或 GB 标准			
47	油冷却器设计:	TEMA C 或 GB 标准			
48	气体冷却器设计:	TEMA R 或 GB 标准			
49	电机的设计:				
50	仪表的设计:				
51	电气设备的设计:				
52	材料试验:	ASTM 或 GB 标准			
53	压缩机车间试验:	API618 或 GB			
54	压缩机性能试验:				
55	噪声:				
56	油漆:	制造厂标准			
57	包装:	GB			
58	设计基础和现场条件:				
59	性能保证:				
60	考核的操作条件			正常工况	
61	流量(干基), 排气量	kg/h			
62	进口流量(湿基) 出口	m ³ /h			
63	进口/出口压力	MPa(A)			
64	最大出口压力	MPa(A)			
65	轴功率	kW			
66	气缸润滑油消耗(应予以保证)	l/h	0		
67	声压级, 在 1 米处	dB(A)	85		
68	流量调节				
69	采用有级调节装置			采用的方式	
70	<input type="checkbox"/> 在气缸上手动			<input checked="" type="checkbox"/> 阀卸荷	
71	<input type="checkbox"/> 在控制盘上手动 就地			<input type="checkbox"/> 余隙容积	
72	<input type="checkbox"/> 自动			<input type="checkbox"/> %缸盖侧 %机身侧	
73	级号	流量			
74	从 100% 至 0 % 无级调节装置			采用的方式	
75	<input type="checkbox"/> 手动在 气缸上			<input type="checkbox"/> 可变余隙容积	
76	<input type="checkbox"/> 手动在控制盘上 旁			<input type="checkbox"/> 带指示的调节余隙容积	
77	<input checked="" type="checkbox"/> 自动			<input checked="" type="checkbox"/> 旁路	
78				从 100% 至 变转速	
79				<input type="checkbox"/> 旁路	
80	空载运行通过:			采用的控制装置	
81	<input type="checkbox"/> 阀卸荷			<input type="checkbox"/> 在压缩机上手动调节	
82	<input checked="" type="checkbox"/> 旁路			<input checked="" type="checkbox"/> 在控制盘上手动调节 <input checked="" type="checkbox"/> 自动	
83	自动控制实现通过			气动装置驱动由	
84	<input checked="" type="checkbox"/> 进口压力-正常操作时			<input checked="" type="checkbox"/> 仪表空气	
85	<input checked="" type="checkbox"/> 出口压力-开车时			<input type="checkbox"/> 压缩空气	
86	<input type="checkbox"/> 来自用户的气动信号				
备注:					


	中国五环 工程有限公司	东华能源(茂名)烷烃资源综合利用项目一期(I)		文件号	20027-MM09-031-K301A/B		
		空分装置		页码	4/11	版次	2A
往复式压缩机数据表							
87	结构特点						
88	级	1	2	3			
89	每级的气缸数量						
90	单作用/双作用						
91	气缸布置						
92	气缸直径	mm					
93	行程	mm					
94	气缸衬套	有/无	有	<input type="checkbox"/> 可拆卸的	<input checked="" type="checkbox"/> 压力装配式		
95	衬套型式	干/湿 干					
96	冷却型式	强制循环					
97	活塞行程容积	m ³ /h					
98	容积效率	%					
99	压缩比						
100	气缸余隙容积	%					
101	活塞导向块	有/无					
102	活塞速度	m/s					
103	最大活塞速度	m/s					
104	平均进口气阀速度	m/s					
105							
106	活塞杆直径	mm					
107	实际操作表压	MPa					
108	实际操作温度	°C					
109	气缸/夹套设计压力	MPa					
110	气缸/夹套设计温度	°C					
111	气缸/夹套水压试验压力	MPa					
112	安全阀设定压力	MPa					
113	气密性试验压力	MPa					
114	进口接管: 直径 / 压力等级 / 方位			/	/		
115	出口接管: 直径 / 压力等级 / 方位			/	/		
116	作用在活塞杆上的正常负荷: 压/拉(气体力)			kN			
117	作用在活塞杆上的正常负荷: 压/拉(惯性力)			kN			
118	作用在活塞杆上的正常负荷: 压/拉(总的力)			kN			
119	作用在活塞杆上的最大允许负荷: 压/拉			kN			
120	安全阀设定压力下的活塞杆负荷:			kN			
121	残余脉冲: 进口 / 出口	%	1%/1%	峰峰值			
122	用于残余脉冲的 API 计算规范						
123	每个气缸的进/出口气阀的数量						
124	气阀开程 / 面积	mm/mm ²					
125	气阀制造商 / 型式						
126	WK (无飞轮)	N.m					
127	机身设计数据 (功率, 速度) kW.r/min						
128	曲轴轴承: 型式/数量						
129	操作的比载荷	N/mm ²					
130	连杆大端的比载荷	N/mm ²					
131	连杆小端的比载荷	N/mm ²					
132	气缸型式: 铸造 / 焊接 / 锻造						
133	十字头滑道	<input checked="" type="checkbox"/> 可调		<input type="checkbox"/> 不可调			
134	活塞杆螺纹型						
备注:							


 中国五环 工程有限公司	东华能源(茂名)烷烃资源综合利用项目一期(I)	文件号 20027-MM09-031-K301A/B
	空分装置	页 码 5/11


往复式压缩机数据表


135	密封			
136	<input checked="" type="checkbox"/> 填料 (迷宫)	<input type="checkbox"/> 浮动环	<input type="checkbox"/> 碳环	
137	<input type="checkbox"/> 强制润滑	<input checked="" type="checkbox"/> 无润滑	<input checked="" type="checkbox"/> 四氟乙烯	
138	<input type="checkbox"/> 中体	<input type="checkbox"/> 标准型	<input type="checkbox"/> 加长型	<input type="checkbox"/> 长短双室
139	缓冲气体	N2	表压 MPa	流量 m ³ /h, 正常:
140				
141	润滑系统			
142	曲轴机构			
143	油类型	主泵型式	辅助油泵型式	
144	填充油量 m ³	<input checked="" type="checkbox"/> 压缩机曲轴驱动	<input checked="" type="checkbox"/> 电机驱动	
145	润滑系统 <input type="checkbox"/> 飞溅	<input type="checkbox"/> 电机驱动	<input checked="" type="checkbox"/> 自动启动(带 on-off-自动-开关)	
146	<input checked="" type="checkbox"/> 强制	<input type="checkbox"/> 汽轮机驱动	<input type="checkbox"/> 手动	
147	泵壳体材料			
148				
149	气缸 <input type="checkbox"/> 有油	<input checked="" type="checkbox"/> 无油	密封 <input type="checkbox"/> 有油	<input checked="" type="checkbox"/> 无油
150	油类型	流量	kg/h	
151	注油器型式			
152	注油器驱动由	<input type="checkbox"/> 轴端	<input type="checkbox"/> 电机	kW 位号
153	加热器通过:	<input type="checkbox"/> 蒸汽盘管	<input type="checkbox"/> 电加热	W 位号
154				
155	油冷却器:	数量:双联	单油冷 位号 型式	污垢系数 3.44X10⁻⁴ m²K/w
156	设计压力	MPa	油侧	水侧
157	进/出口温度	°C	油侧	管侧
158	材料:	管子:	壳体:	管箱:
159		管板:	折流板	
160	实际换热面积	m ²	热负荷	J
161	冷却介质 (管侧)	<input type="checkbox"/> 空气	<input checked="" type="checkbox"/> 水	流量 (正常) m ³ /h
162	厚度/规格 mm	换热管	壳体	管板
163				
164	油过滤器	数量:双联	位号 型式	制造厂商
165	壳体/过滤元件材料	过滤器压差ΔP 正常/最大		
166	设计压力	Mpa	过滤精度	10 μm
167				
168	油箱			
169	<input checked="" type="checkbox"/> 加热	<input type="checkbox"/> 蒸汽	kg/h, 压力	MPa, 温度 °C,
170	<input checked="" type="checkbox"/> 带温控开关的电加热器		kW, 位号	表面温度 °C
171				
172	管道材料			
173	过滤器下游至轴承	S.S		
174	机体与过滤器之间	S.S		
175				
176	联轴器			
177	型式	制造商	型号	
178	最大连续负荷	N.m	材料	
179	使用系数			
180	油系统温控阀	<input type="checkbox"/> 有	<input type="checkbox"/> 无	

备注: 1. 润滑油泵的设计油量至少应为所需最大流量的 120%。
 2. 润滑油泵应为螺杆泵或齿轮泵; 密封为机械密封。
 3. 油冷却器为可抽芯结构。油冷器的设计余量至少应为 120%。
 4. 油系统中所有的管路和阀门应采用不锈钢。

	中国五环 工程有限公司	东华能源(茂名)烷烃资源综合 利用项目一期 (I)	文件号	20027-MM09-031-K301A/B		
		空分装置	页 码	6/11	版次	2A
往 复 式 压 缩 机 数 据 表						
181	气体冷却器和分离系统		位号 :			
182	级	1	2	3		
183	考虑的气体		: 工艺气 (壳侧)			
184	冷却器进/出口温度		°C	进	/	出口温度 : 最大 40 °C
185	冷却器制造商					
186	冷却器型式		壳管式			
187	气体压降 (气体在壳侧)		MPa			
188	冷却剂压降		MPa			
189	设计压力/温度		MPa/°C	最小	MPa/最小	°C
190	冷却剂流量(正常)		m ³ /h			
191	壳体直径/厚度		mm			
192	管板直径/厚度		mm			
193	管子直径/厚度		mm			
194	隔板厚度		mm			
195	换热面积		m ²			
196	污垢系数 (水侧)		m ² K/w	3.44X10 ⁻⁴		
197						
198	驱动器	电动机	位号			
199	型式	额定功率 kW	转速(正常/最大)		r/min	
200	联轴器	<input checked="" type="checkbox"/> 直连	<input type="checkbox"/> 齿轮箱			
201	制造商	制造商型号				
202	润滑型式	油流量(正常)	m ³ /h			
203	转动方向(从联轴器端看)	<input type="checkbox"/> 顺时针		<input type="checkbox"/> 逆时针		
204						
205	齿轮装置	位号				
206	型式	型号	制造商			
207	齿型式	AGMA 伺服系数	速比			
208	机械效率 %	额定功率 kW				
209	润滑型式	<input type="checkbox"/> 飞溅		<input checked="" type="checkbox"/> 强制润滑		
210	主泵驱动由: 压缩机轴		备用泵驱动由: 电动机		位号	
211	轴承型式: 径向/ 轴向	材料: 壳体	齿轮			
212	冷却液型式					
213	转动方向 (面对压缩机联轴器端)	<input type="checkbox"/> 顺时针		<input type="checkbox"/> 逆时针		
214						
215	缓冲器(在进口处): 碳钢	<input checked="" type="checkbox"/> 有		<input type="checkbox"/> 无		位号
216	型式	制造商				
217	壳体材料	内件材料				
218	设计压力/温度: MPa / °C	脉冲 %				
219	缓冲器(在出口处): 碳钢	<input checked="" type="checkbox"/> 有		<input type="checkbox"/> 无		位号
220	型式	制造商				
221	壳体材料	内件材料				
222	设计压力/温度: MPa / °C	脉冲 %	1%/1%			
223	级间缓冲器:	<input checked="" type="checkbox"/> 每级的进口侧和出口侧		1	2	3
224	位号:					
225	设计压力/温度: MPa/°C					
226	飞轮	<input checked="" type="checkbox"/> 有		<input type="checkbox"/> 无		
227	周速: m/s	<input type="checkbox"/> WK		Nm		
228	材料:					
229	盘车装置: 型式	<input type="checkbox"/> 气动		<input type="checkbox"/> 手动		<input type="checkbox"/> 电动

 中国五环 工程有限公司	东华能源(茂名)烷烃资源综合 利用项目一期(I)		文件号	20027-MM09-031-K301A/B		
	空分装置		页 码	7/11	版次	2A
往复式压缩机数据表						
230	材料:					
231	级:					
232	气缸					
233	气缸衬套					
234	活塞 / 滑道					
235	活塞环 / 支撑环					
236	活塞杆	合金钢+表面硬化处理				
237	阀片 / 弹簧	不锈钢或 PEEK / 不锈钢				
238	阀座和开程限位器	不锈钢				
239	曲轴	锻钢				
240	连杆	锻钢				
241	主/大端轴承					
242	十字头 / 滑道					
243	机身	铸铁				
244	底板					
245	密封填料(迷宫)					
246	密封环弹簧	不锈钢				
247	填料盒 / 压盖	不锈钢				
248						
249	联轴器护罩	无火花型				
250						
251	分离器(壳体/内件)	1	2	3		
252	冷却器: 壳体/管板	气体管侧:		管板和管箱:		
253	管子/隔板					
254		1	2	3		
255	气体管道: 气体进气管道	碳钢				
256	气体排气管道	碳钢				
257						
258	作用在接管上的许用载荷:					
259	进口接管:					
260	平行于轴向,	力/力矩	N / N.m			
261	垂直方向,	力/力矩	N / N.m			
262	水平与轴成 90°	力/力矩	N / N.m			
263						
264	出口接管:					
265	平行于轴向,	力/力矩	N / N.m			
266	垂直方向,	力/力矩	N / N.m			
267	水平与轴成 90°	力/力矩	N / N.m			
268						
269						
备注:						
1. 缓冲器最小容积按 API618 要求确定, 且不小于行程容积的 12 倍						
2. 压缩机应考虑静电接地装置						
3. 材料应满足操作温度及设计温度要求。						
4. 回流阀考虑 100%回流。						

 中国五环 工程有限公司	东华能源(茂名)烷烃资源综合 利用项目一期(I)		文件号 20027-MM09-031-K301A/B		
	空分装置		页码 8/11	版次 2A	
往复式压缩机数据表					
270	压力	就地	变送器	就地盘	中控室
271	■每级进口处	■	■	■	▲
272	■每级出口处	■	■	■	▲
273	■曲轴机构润滑油(在总管上)	■	■	■	▲
274	■曲轴箱润滑油压力	□	■	■	▲
275	■气缸冷却水(在总管上)	■	□	□	△
276	□填料箱冷却水	□	□	□	△
277	□至齿轮箱油压	□	□	□	△
278	■曲轴箱润滑油过滤器压差	■	■	□	▲
279	□齿轮箱润滑油过滤器压差	□	□	□	△
280	■润滑油泵出口压力	■	□	□	△
281	温度表	就地	变送器	就地盘	中控室
282	■每级进口处	■	■	■	▲
283	■每级出口处	■	■	■	▲
284	■油冷却器油进口/出口	■	■	■	▲
285	■气缸冷却水(出口)	■	□	□	△
286	□密封冷却水(出口)	□	□	□	△
287	■机身轴承	□	■	□	▲
288	液位计	就地	变送器	就地盘	中控室
289	■冷凝液分离器(若有)	■	■	□	▲
290	■润滑油箱	■	□	□	△
291	□注油器	□	□	□	△
292	□齿轮箱润滑油箱	□	□	□	△
293	流量指示器	就地	变送器	就地盘	中控室
294	□至气缸润滑油	□	□	□	△
295	■冷却器出口	■	□	□	△
296	■冷却夹套水出口	■	□	□	△
297	报警和联锁	报警和连锁	控制盘		中控室*
298	■曲轴箱润滑油压力低	A	T		
299	■曲轴箱润滑油温度高	A			
300	□低排气压力				
301	■高排气压力	A	T		
302	■分离器液位高	A	T		
303	□气缸注油器关闭				
304	□注油器油位低				
305	□盘车装置啮合				
306	□齿轮箱润滑油压力低				
307	■油过滤器压差高	A			
308	□冷却水温度高				
309	■冷却水压力低(总管)				
310	■轴承温度高(机身)	A	T		
311	■气体出口温度高	A			
312	□气体进口温度低(最后一级)				
313	□油温低(机身和气缸注油器)				
314	□就地盘上安装一个报警器				
315	■气体进口压力低(第一级)	A	T		
316	触点: ■加热器开关		■润滑油备用泵启动		
317	备注: A—报警	T—联锁	■—卖方供货	▲—买方供货	
318	2.*中控室设置开停车信号。				
319					

 中国五环 工程有限公司	东华能源(茂名)烷烃资源综合 利用项目一期 (I)		文件号	20027-MM09-031-K301A/B		
	空分装置		页 码	9/11	版次	2A
往复式压缩机数据表						
320	化学成分分析合格证					
321	<input type="checkbox"/> 机身	<input type="checkbox"/> 气缸	<input type="checkbox"/> 气缸盖	<input type="checkbox"/> 轴	<input type="checkbox"/> 气阀	
322	<input type="checkbox"/> 活塞杆	<input type="checkbox"/> 衬套	<input type="checkbox"/> 活塞	<input type="checkbox"/> 连杆	<input type="checkbox"/> 十字头	
323						
324	机械试验					
325	<input type="checkbox"/> 拉伸试验					
326	<input type="checkbox"/> 机身	<input type="checkbox"/> 气缸	<input type="checkbox"/> 衬套			
327	<input type="checkbox"/> 轴	<input type="checkbox"/> 连杆	<input type="checkbox"/> 十字头	<input type="checkbox"/> 气阀		
328	<input type="checkbox"/> 活塞杆	<input type="checkbox"/> 关键的螺栓				
329	<input type="checkbox"/> 硬度试验					
330	<input type="checkbox"/> 衬套	<input type="checkbox"/> 气阀				
331	<input type="checkbox"/> 轴					
332	<input type="checkbox"/> 活塞杆					
333	<input type="checkbox"/> 冲击试验					
334	<input type="checkbox"/> 机身	<input type="checkbox"/> 活塞杆	<input type="checkbox"/> 连杆			
335	<input type="checkbox"/> 气缸	<input type="checkbox"/> 气缸盖				
336	<input type="checkbox"/> 轴					
337	<input type="checkbox"/> 关键的螺栓					
338	<input type="checkbox"/> 超声波试验					
339	<input type="checkbox"/> 轴	<input type="checkbox"/> 轴承	<input type="checkbox"/> 活塞杆	<input type="checkbox"/> 十字头颈	<input type="checkbox"/> 连杆螺栓	
340	<input type="checkbox"/> 衬套	<input type="checkbox"/> 连杆	<input type="checkbox"/> 气缸锻件	<input type="checkbox"/> 销	<input type="checkbox"/> 气阀	
341	<input type="checkbox"/> X-射线焊缝检验					
342	<input type="checkbox"/> 油管	<input type="checkbox"/> 气缸(铸钢, 焊缝)*	<input type="checkbox"/> 缓冲器(焊缝)	<input type="checkbox"/> 机身		
343						
344	<input type="checkbox"/> 着色探伤					
345	<input type="checkbox"/> 轴	<input type="checkbox"/> 轴承	<input type="checkbox"/> 活塞杆	<input type="checkbox"/> 连杆螺栓和销		
346						
347	<input type="checkbox"/> 磁粉探伤					
348	<input type="checkbox"/> 轴	<input type="checkbox"/> 十字头	<input type="checkbox"/> 气缸铸件	<input type="checkbox"/> 活塞杆		
349	<input type="checkbox"/> 水压试验					
350	<input type="checkbox"/> 气缸	<input type="checkbox"/> 冷却夹套(W)	<input type="checkbox"/> 压力件			
351						
352	<input type="checkbox"/> 用氦气对气缸进行气密性试验 MPa					
353	<input type="checkbox"/> 采用车间驱动器进行空载试验 按 API 618 (W)					
354	<input type="checkbox"/> 气缸间隙检查(W)	<input type="checkbox"/> 活塞杆跳动检查(W)	<input type="checkbox"/> 设备管道清洁度检查			
355	<input type="checkbox"/> 辅助泵的性能试验					
356	<input type="checkbox"/> 齿轮箱转向试验					
357	<input type="checkbox"/> 齿轮箱载荷试验					
358	<input type="checkbox"/> 车间试验后的拆卸试验(w) (如果发现异常情况)					
359	<input type="checkbox"/> 压力件按 ASME 或 GB 试验					
360	<input type="checkbox"/> 润滑油系统的性能试验					
361	现场试验					
362	<input type="checkbox"/> 负荷试验					
363						
备注:						
*100%焊缝						
(W)表示见证						



中国五环
工程有限公司

东华能源(茂名)烷烃资源综合
利用项目一期(I)

文件号

20027-MM09-031-K301A/B

空分装置

页码

10/11

版次

2A

往复式压缩机数据表

364	设备重量(kg)	消耗值(正常):
365	压缩机	冷却水: 气缸
366	驱动器	齿轮箱
367	底板	级间冷却器/后冷却器
368	齿轮箱	润滑油:
369	最大装配件重量	密封:
370	最大维修件重量	蒸汽: (压力 MPaA, °C)
371	最大辅助设备重量	电功率: 主油泵
372	设备水平中心线与吊钩的距离	备用油泵
373		加热器
374	供货范围 (<input checked="" type="checkbox"/> 卖方供货)	
375	<input checked="" type="checkbox"/> 驱动机和辅助设备	<input type="checkbox"/> 齿轮箱
376	<input checked="" type="checkbox"/> 共用底板 用于	<input checked="" type="checkbox"/> 压缩机 <input checked="" type="checkbox"/> 电机 <input type="checkbox"/> 驱动器单独底板
377	<input checked="" type="checkbox"/> 地脚螺栓	<input type="checkbox"/> 压缩机和驱动器基础底板
378	<input checked="" type="checkbox"/> 联轴节	<input type="checkbox"/> 压缩机-齿轮箱 <input type="checkbox"/> 齿轮箱-驱动器 <input checked="" type="checkbox"/> 直联
379	<input checked="" type="checkbox"/> 联轴节/飞轮罩	<input checked="" type="checkbox"/> 全封闭型无火花型护罩
380	<input checked="" type="checkbox"/> 盘车装置	
381	<input checked="" type="checkbox"/> 飞轮	
382	<input checked="" type="checkbox"/> 就地仪表盘	<input checked="" type="checkbox"/> 就地接线盒 <input type="checkbox"/> 电气供货范围
383	<input checked="" type="checkbox"/> 现场仪表及其安装材料	<input checked="" type="checkbox"/> 远传仪表及其附件 (以接线箱为界)
384	<input checked="" type="checkbox"/> 临时进口过滤器	
385	<input checked="" type="checkbox"/> 安全阀位于	<input type="checkbox"/> 进口处 <input checked="" type="checkbox"/> 出口处 <input checked="" type="checkbox"/> 级间
386	<input checked="" type="checkbox"/> 带阀的排污和通气	<input checked="" type="checkbox"/> 排污 <input checked="" type="checkbox"/> 通气
387	<input checked="" type="checkbox"/> 曲轴机构润滑油系统	
388	<input checked="" type="checkbox"/> 润滑油系统	<input type="checkbox"/> 气缸 <input type="checkbox"/> 密封
389	<input checked="" type="checkbox"/> 级间冷却器	<input checked="" type="checkbox"/> 后冷却器
390	<input type="checkbox"/> 辅助设备的低压电控柜	<input type="checkbox"/> 辅助电气设备的操作柱
391	<input checked="" type="checkbox"/> 各级进、出口缓冲器	
392	<input checked="" type="checkbox"/> 带控制装置的阀卸荷器	
393	<input type="checkbox"/> 带控制装置的余隙容积	
394	<input checked="" type="checkbox"/> 备用泵的自启动系统	
395	<input checked="" type="checkbox"/> 加热器	
396	<input type="checkbox"/> 入口分离器	<input checked="" type="checkbox"/> 级间分离器 (若有)
397	<input checked="" type="checkbox"/> 压缩机/压缩机与润滑油站间的润滑油管线	
398	<input checked="" type="checkbox"/> 旁路管线 在第 末 级的出口到 第一 级的进口之间	
399	<input checked="" type="checkbox"/> 旁路回流阀	
400	<input type="checkbox"/> 旁路冷却器	
401	<input checked="" type="checkbox"/> 车间预制润滑油管线	<input type="checkbox"/> d≥2" <input type="checkbox"/> d<2"
402	<input checked="" type="checkbox"/> 从冷却水总管进口法兰到冷却水总管出口法兰之间的管道及管架和支撑	
403	<input checked="" type="checkbox"/> 从气体进口总管法兰到气体出口总管法兰之间的气体管道及管架和支撑	
404	<input checked="" type="checkbox"/> 整个装置的扭转临界转速的分析	
405	<input checked="" type="checkbox"/> 整个装置的横向临界转速的分析	
406	<input checked="" type="checkbox"/> 按相应试验项目的车间试验	
407	<input checked="" type="checkbox"/> 管道脉动分析	
408	<input checked="" type="checkbox"/> 专用工具	
409	<input checked="" type="checkbox"/> 备品备件用于	<input checked="" type="checkbox"/> 两年 (单独报价) <input checked="" type="checkbox"/> 开车
410	<input checked="" type="checkbox"/> 安装,操作和维护说明书	<input checked="" type="checkbox"/> 中文 <input checked="" type="checkbox"/> 份数按图纸资料清单
备注:		



中国五环
工程有限公司

东华能源(茂名)烷烃资源综合
利用项目一期(I)

文件号

20027-MM09-031-K301A/B

空分装置

页 码

11/11

版次

2A

往复式压缩机数据表

气体组份表

组分	分子量	符号	最小工况 V%	正常工况 V%	额定工况 V%		
二氧化碳	44	CO ₂					
氢气	2	H ₂					
氮气	28	N ₂	100	100	100		
硫化氢	34	H ₂ S					
硫氧化碳	60	COS					
一氧化碳	28	CO					
甲醇	32	CH ₃ OH					
甲烷	16	CH ₄					
氮气+氩	40	N ₂ +Ar					
水	18	H ₂ O					
氧气	32	O ₂					
乙烯	28	C ₂ H ₄					
氨	17	NH ₃					
总计			100	100	100		
平均分子量			28	28	28		